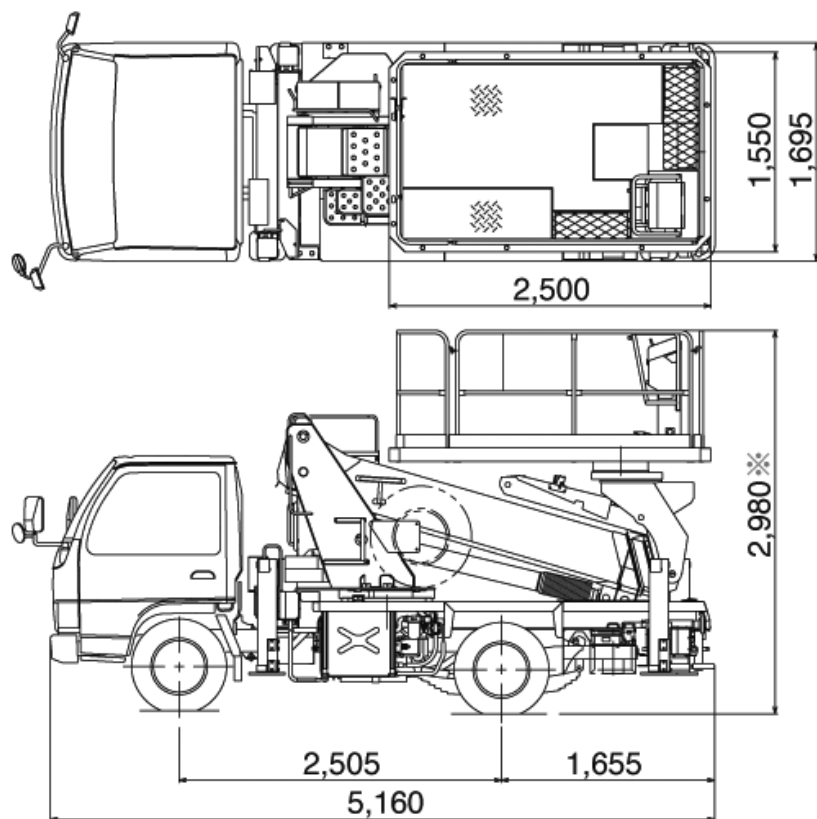
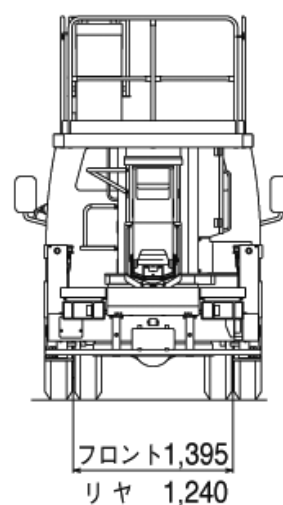


## ■ 外観図



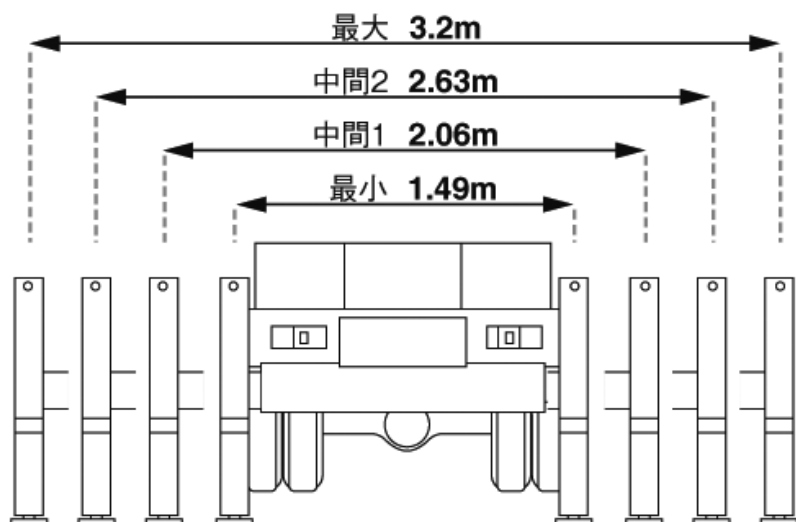
単位 (mm)



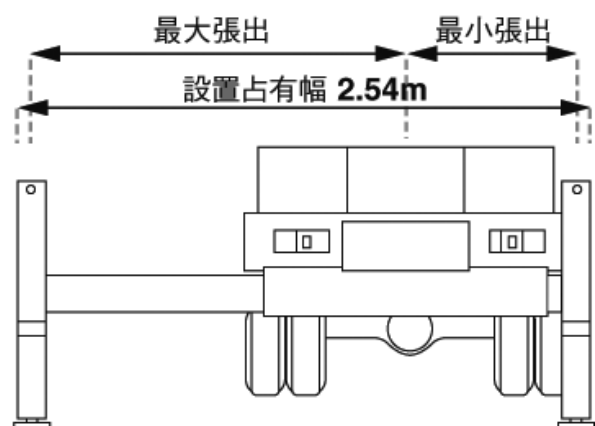
※デッキ手すり分割仕様(オプション)の場合  
全高：2,530mm(デッキ格納時)

※架装車により異なります。

## ■ アウトリガ

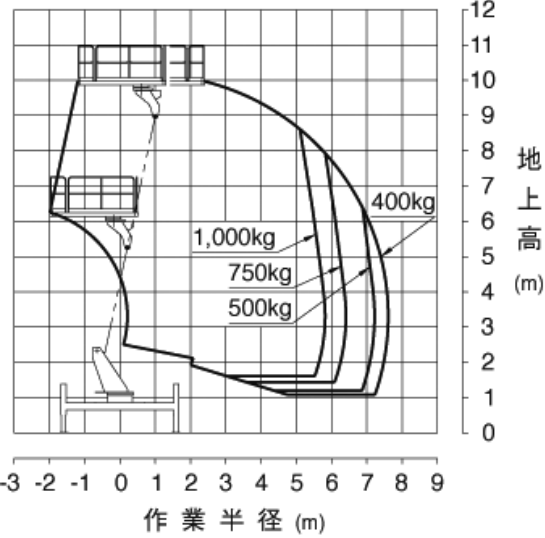


### 1車線規制での作業例

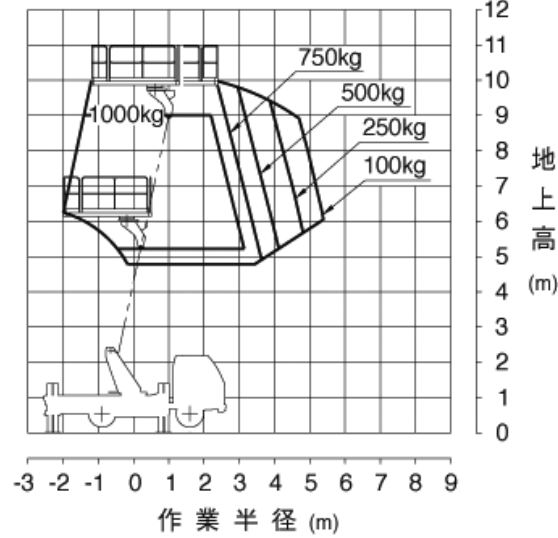


# 作業範囲図

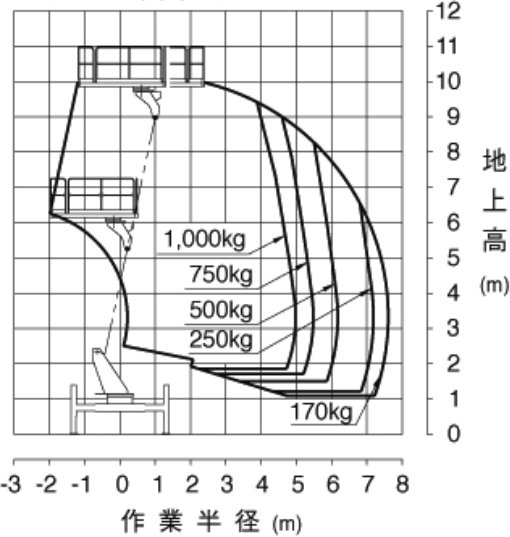
アウトリガ最大張出(後方・側方)



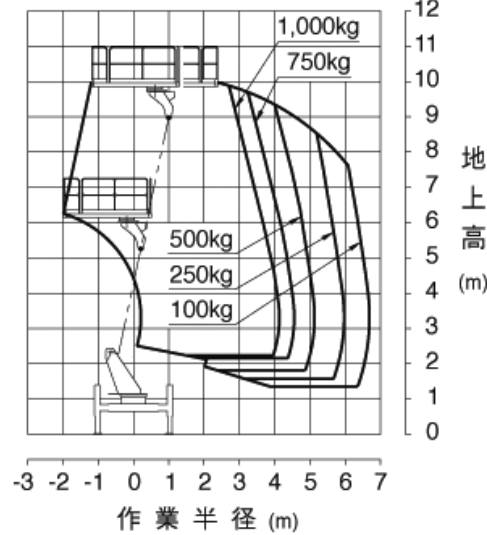
アウトリガ最大張出(前方)



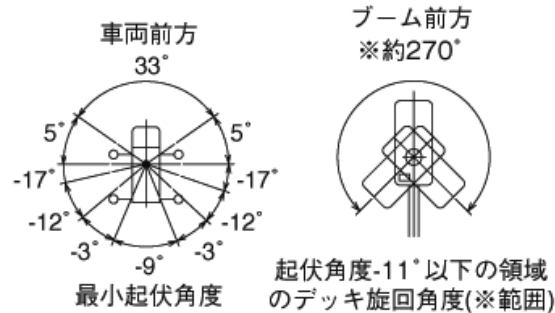
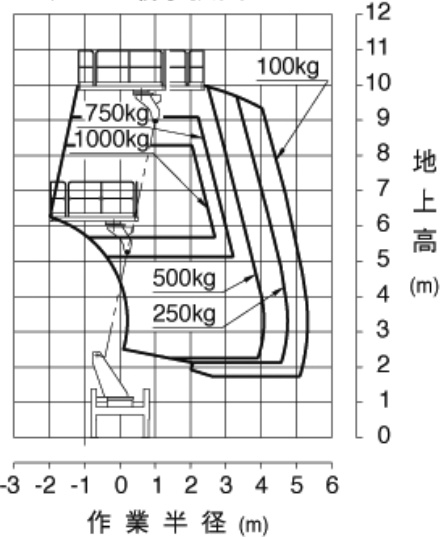
アウトリガ中間2張出



アウトリガ中間1張出



アウトリガ最小張出

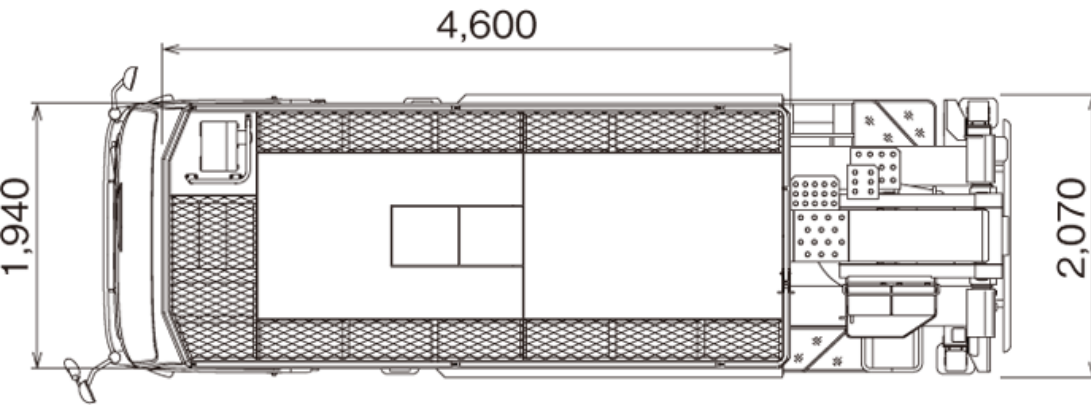


**注意**

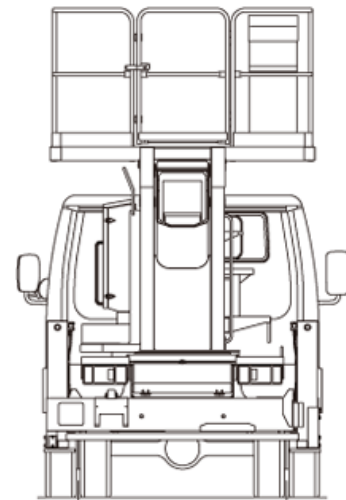
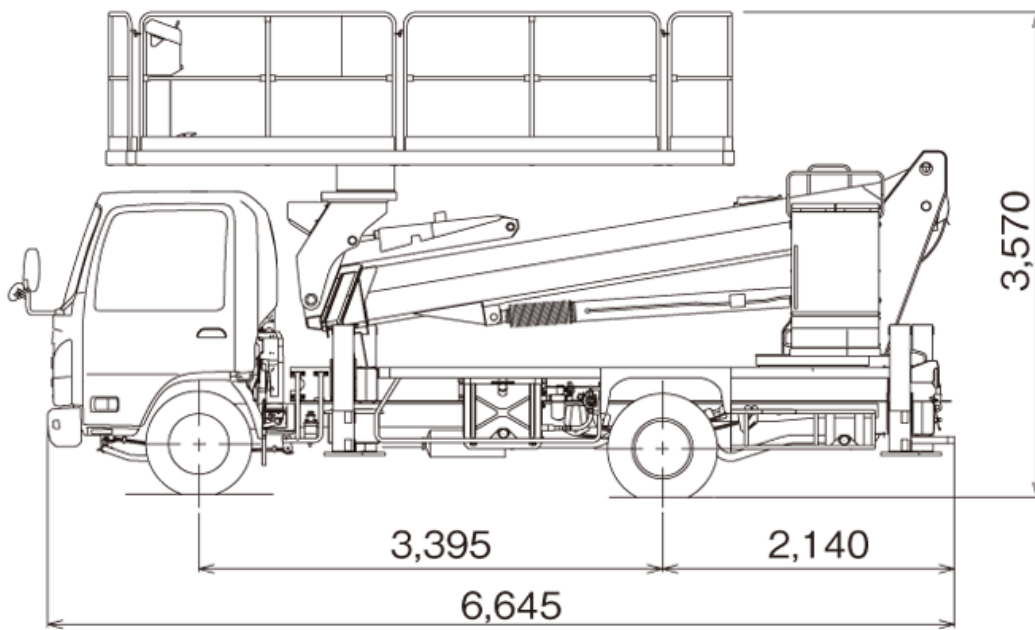
- 1.作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
- 2.本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

※起伏角度-11°以下の領域ではデッキ旋回角度の制限があります。

## ■ 外観図



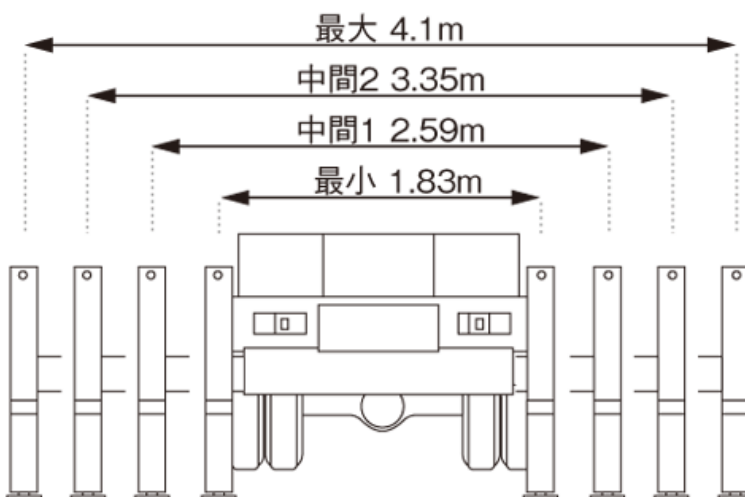
単位 (mm)



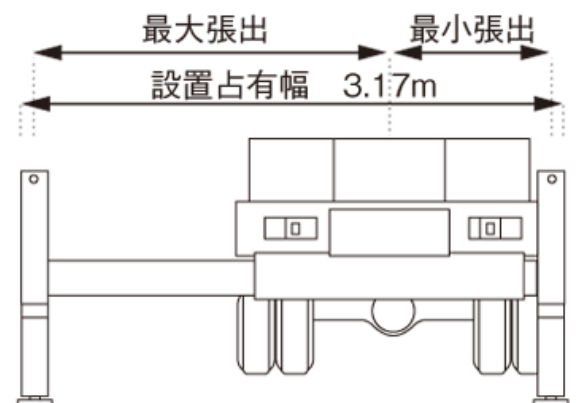
フロント 1,680  
リヤ 1,525

※架装車により異なります。

## ■ アウトリガ

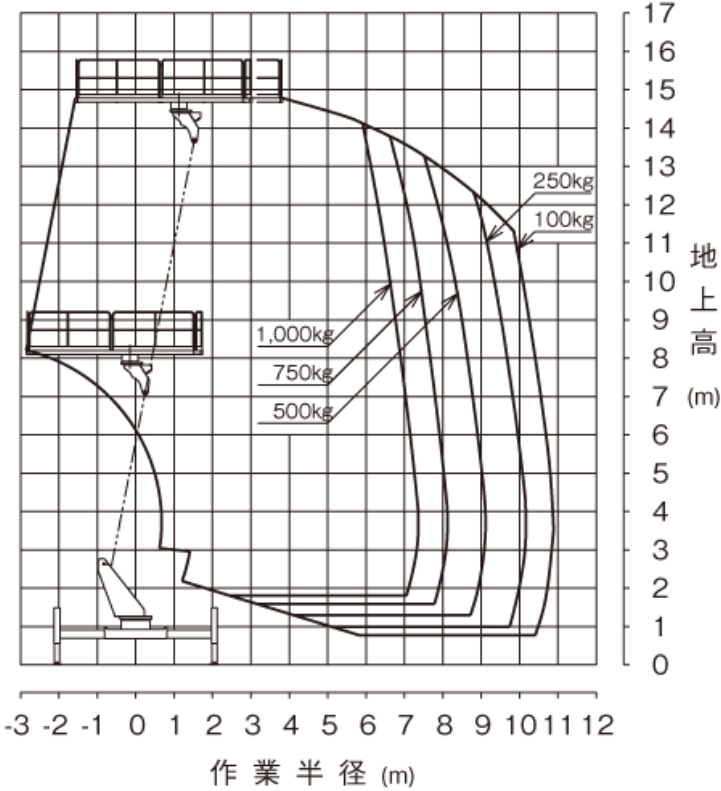


### 1車線規制での作業例

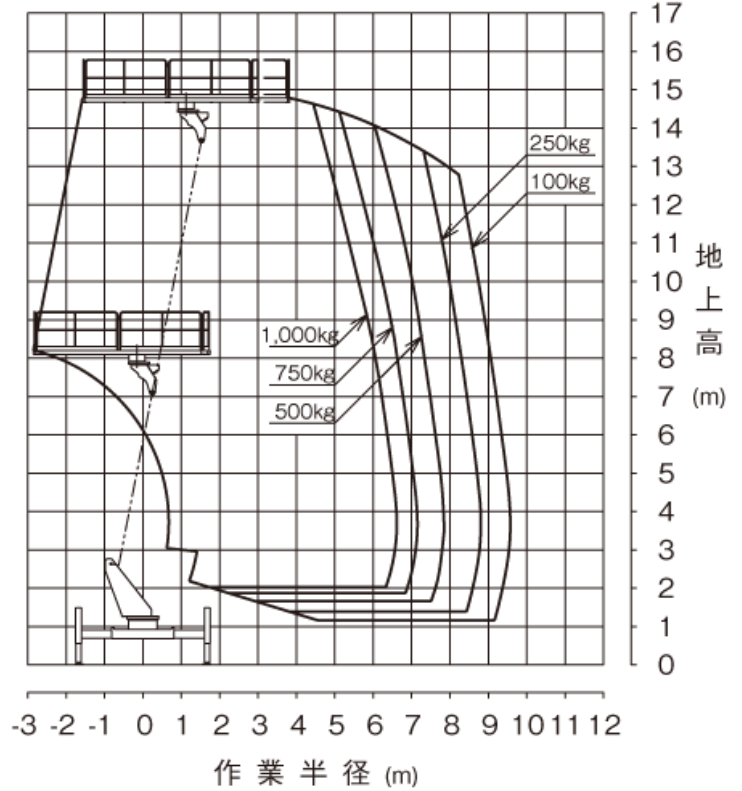


# 作業範囲図

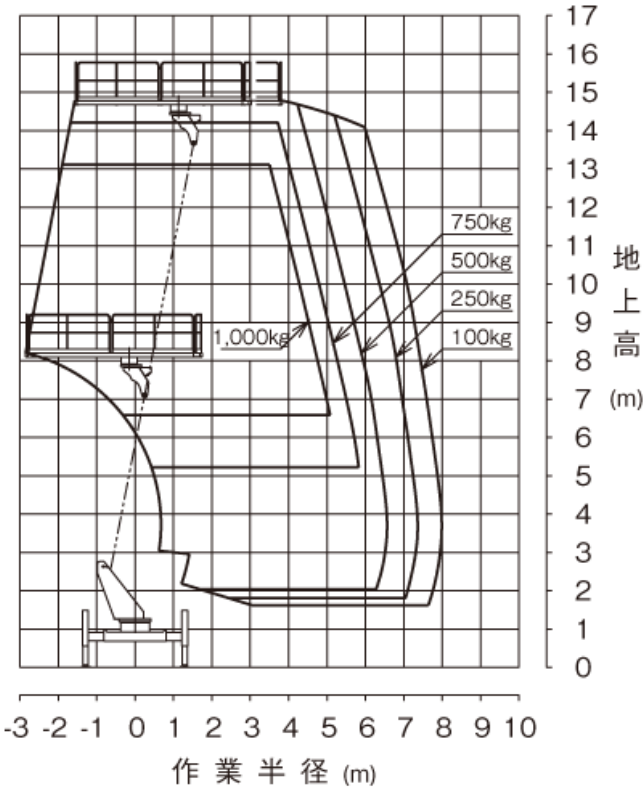
## アウトリガ最大張出



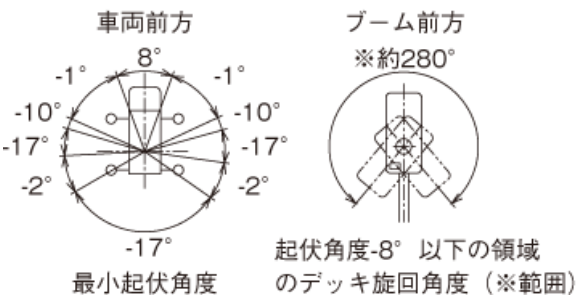
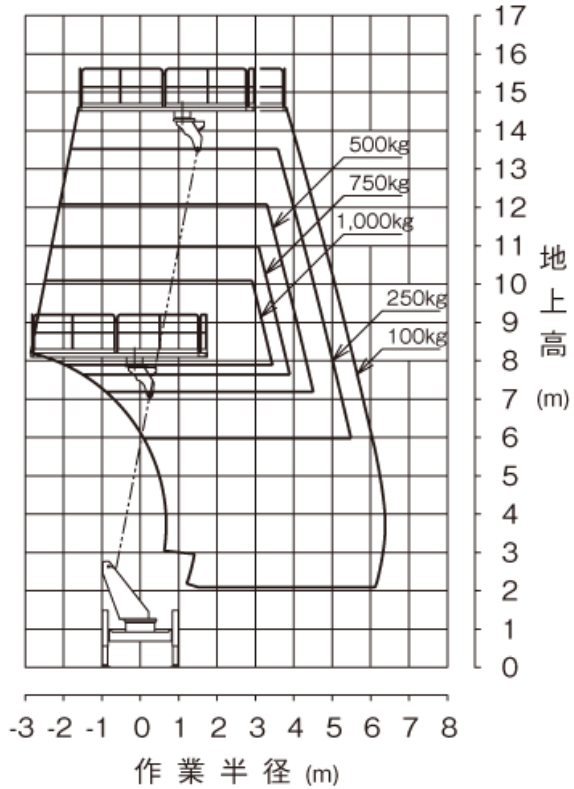
## アウトリガ中間2張出



## アウトリガ中間1張出



## アウトリガ最小張出

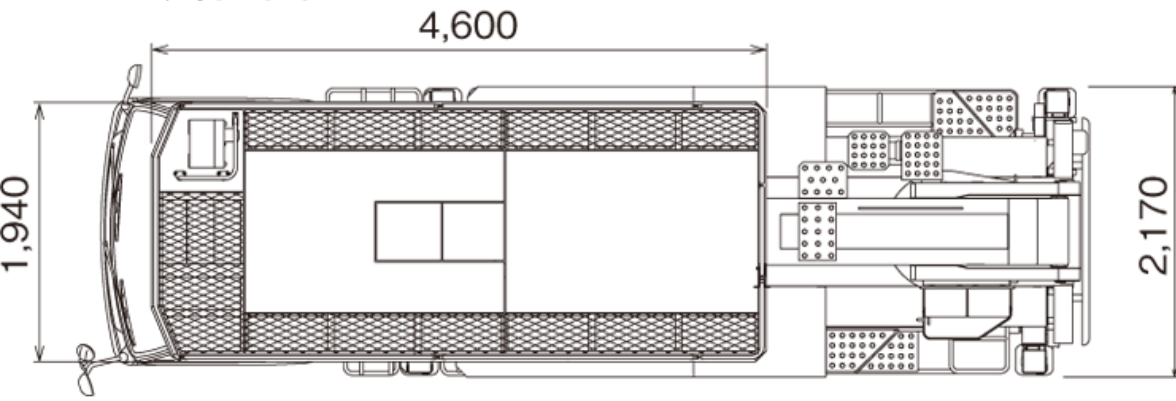


### 注意

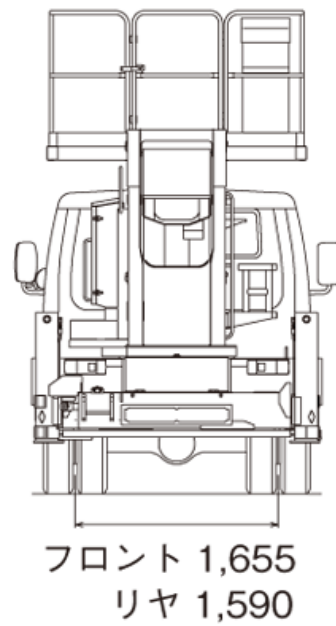
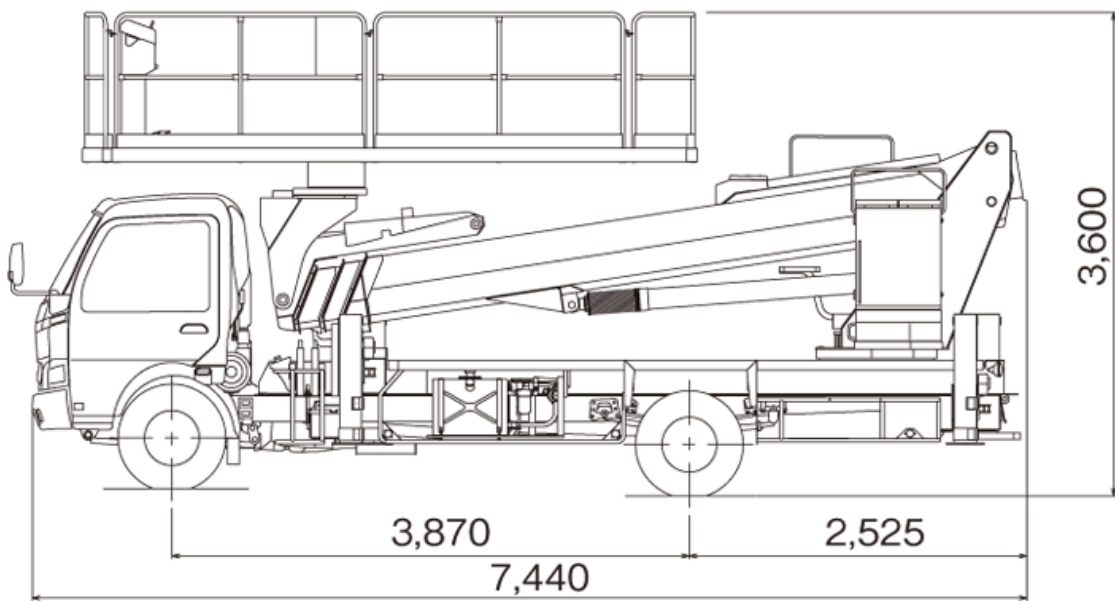
1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
2. 全アウトリガ最大張出時の性能は全周同一です。
3. 本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

※起伏角度-8°以下の領域ではデッキ旋回角度の制限があります。

## ■ 外観図

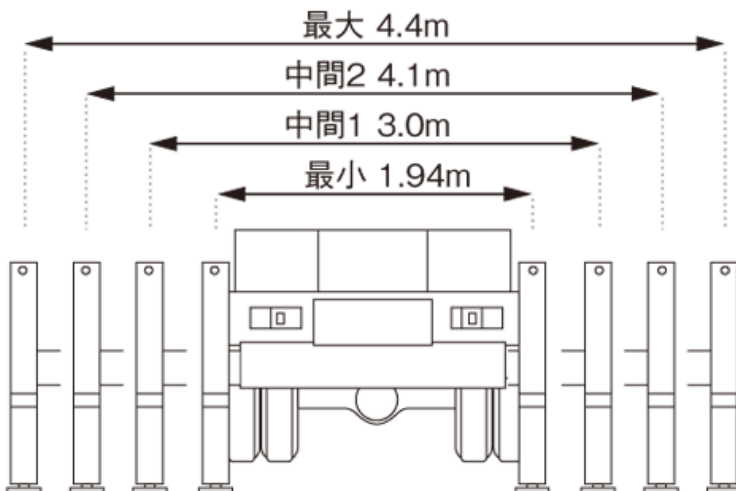


単位 (mm)

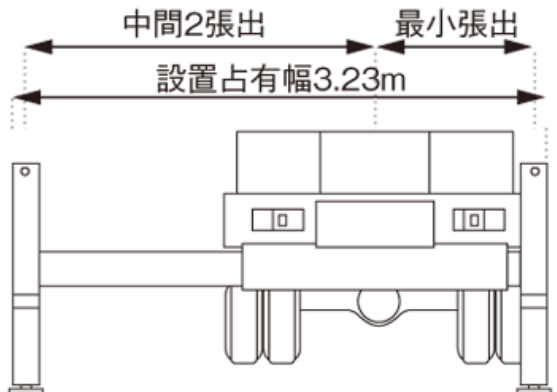


※架装車により異なります。

## ■ アウトリガ

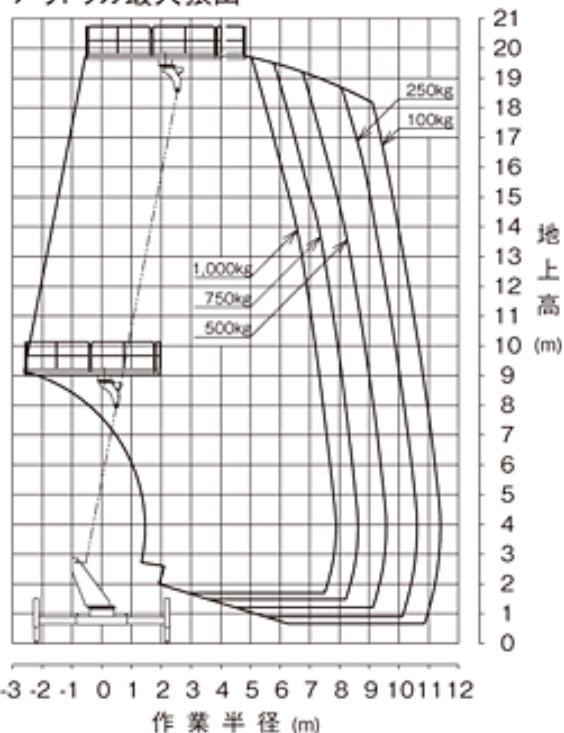


### 1車線規制での作業例

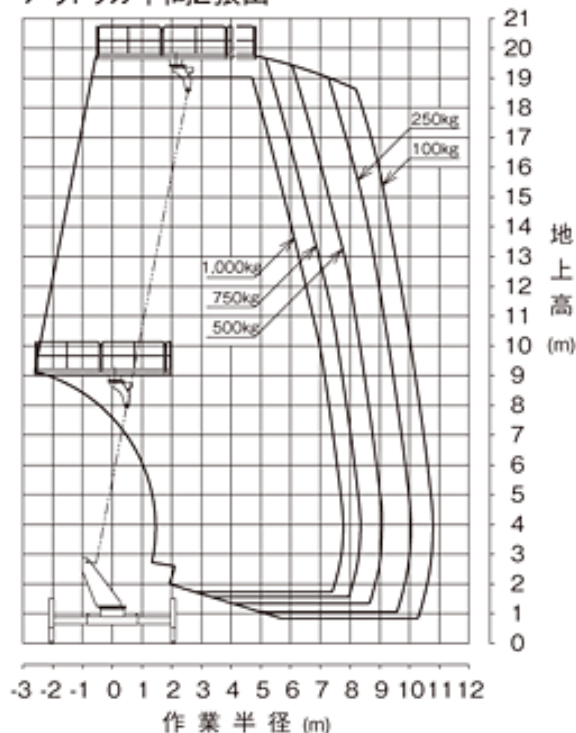


# ■ 作業範囲図

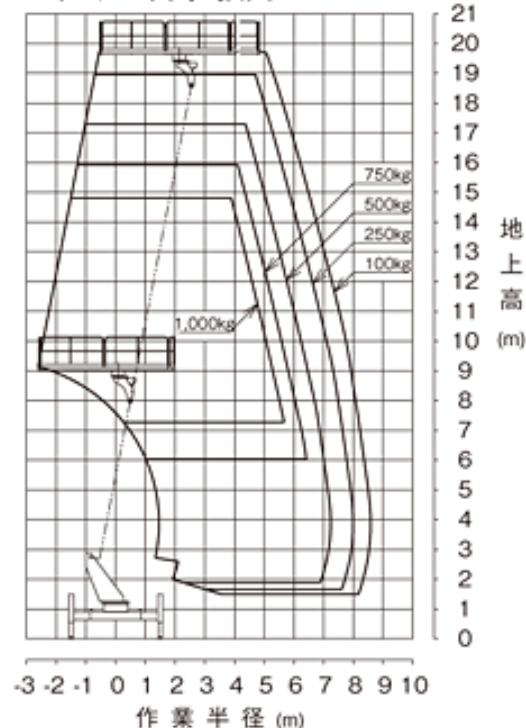
アウトリガ最大張出



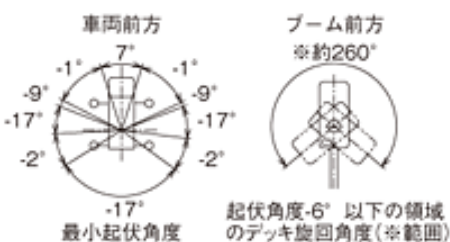
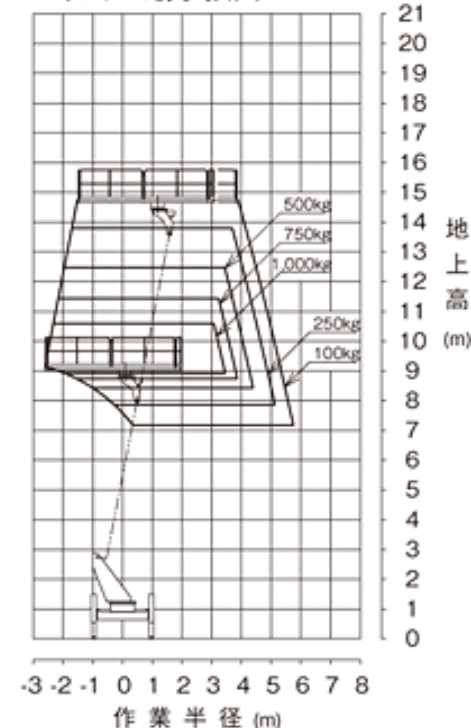
アウトリガ中間2張出



アウトリガ中間1張出



アウトリガ最小張出



## 注意

1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
2. 全アウトリガ最大張出時の性能は全周同一です。
3. 本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。

※起伏角度-6°以下の領域ではデッキ旋回角度の制限があります。